

MEGOLDÓKULCS

KÖRÚTI KALANDOK AZ ELSŐ VILLAMOS NYOMÁBAN

Kalandozó lábnyomok

1. megoldás:

Nyugati pályaudvar, Király utca

2. megoldás:

A kopogtatással a kerekek épségét vizsgálják. A sérült keréknek tompa hangja van, hogyha viszont tiszta, csengő hangot hallanak, akkor tudják, hogy épek a kerekek.

3. megoldás:

A Nyugati pályaudvart Gustave Eiffel cégé tervezte, a G. Eiffel & Cie. Ingenieurs Constructeurs. Levallois-Perret.

4. megoldás:

1893-ban kezdődött meg Budapest villamosítása, érdekes módon a történelmi Magyarország területén nem elsőként, hiszen Temesváron már 1884-ben létesítettek villasművet. A mai Magyarország területén pedig 1888-ban (Párizsval azonos időben) gyulladt ki először közvilágítás Mátészalkán, amit a fény városának is neveznek.



Figyeld meg és alkoss!

9. megoldás:

A XX. század elején is a villamosok belső terében különböző feliratokkal, táblákkal hívták fel a figyelmet a közlekedési járműveken elvárt viselkedési szabályokra. Többek között arra, hogy a dohányzás és a köpködés is tilos. A különböző dohányárúk (szivarok, pipák) fogyasztása, használata közben apró dohánylevél darabok kerültek az emberek szájába, amit folyamatosan kiköptek. A nyilvános helységekben köpöcsészéket használtak erre a célra, azonban a régi villamosokon a padlóra köpködtek, ami így balesetveszélyessé is válhatott.

Villamos idővonal

11. megoldás:

A 2 B 4 C 5 D 1 E 3



MAGYAR MŰSZAKI
ÉS KÖZLEKEDÉSI
MŰZEUM

