

# TARTALOM

Balogh-Ebner Márton

**Budapest új kerületei és közlekedési infrastruktúrája**

**1920 és 1944 között | 9**

Cseh Valentin

**A magyar olajipar Trianon előtt és után | 47**

Domonkos Csaba

**A budapesti közúti hidak hídvámja és eltörlésük 1918–1920-ban | 85**

Gidó Csaba

**Szemelvények az erdélyi vasúti személyzet és műhelymunkások**

**történetéből 1916–1918 között | 115**

Hevő Péter

**Újrakezdés és alkalmazkodás – A komáromi hajógyár**

**a két világháború között | 145**

Horváth Csaba Sándor

**A GYSEV, a Sopron környéki HÉV-ek és Trianon | 179**

Kalocsai Péter

**A trianoni béke hatása Vas vármegye közlekedésére | 213**

Tóth Bálint

**Szilber József visszaemlékezése a Francia–Román Légiforgalmi Rt.  
budapesti állomásának létrehozásáról | 263**

Pelles Márton–Zsigmond Gábor

**A fiumei magyar kereskedelmi tengerészet megszűnése | 293**

Péterffy-Cserháti Katalin

**A megcsonkított államvasutak társadalma időben és térben  
– A Magyar Királyi Államvasutak gazdasági és társadalmi helyzete  
1918 és 1927 között | 329**