TISZTELT KOLLÉGÁK, KEDVES SZERZŐINK!

A *Közlekedés- és Technikatörténeti Szemle* 2027-ben megjelenő tematikus lapszámában a főváros és az ország közlekedési rendszerének integrációját célzó tervekkel, fejlesztésekkel és beruházásokkal foglalkozunk.

A főváros és az ország többi része közötti közlekedési kapcsolatok nemcsak Budapest és az agglomeráció mindennapi életét, hanem az egész ország társadalmi és gazdasági folyamatait is jelentősen befolyásolták. A közlekedési infrastruktúra és szolgáltatások egységes rendszerben történő fejlesztésének igénye már korán megjelent.
A BSzKRt 1923-as létrejöttét követően, az 1930-as években születtek az első nagyobb léptékű integrációs tervek, amelyeket a második világháborút követően újragondolt és jelentősen átdolgozott elképzelések követtek. Ezek között már a metró- és az autópálya-hálózat tervezése, illetve kiépítése is meghatározó szerepet kapott.

A közlekedési rendszerek integrációjának kérdése a 21. században ismét fontos kihívássá vált. A soron következő lapszám ezért a kezdetektől **1990-ig terjedő időszak közlekedési integrációval kapcsolatos terveinek, fejlesztéseinek és beruházásainak történetével** foglalkozik, hogy történeti előképeivel járuljon hozzá a közlekedéstudományi párbeszédhez.

A lapszámba olyan szaktanulmányok kéziratait várjuk, amelyek önálló kutatásokon alapulva vizsgálják a korszak közlekedés- és technikatörténeti kérdéseit.
A lehetséges témák között szerepelhetnek például:

- országos közlekedéspolitikai koncepciók és beruházások, különös tekintettel a Budapestet is magában foglaló, integrált közlekedési rendszer kialakítására;
- A főváros közlekedési rendszerének fejlesztésére irányuló tervek, mind az integrációs, mind a szegregációs elképzelések vizsgálata
- a főváros és a vidék közötti utazások, valamint ezek társadalomtörténeti vonatkozásai;
- a közlekedési integrációhoz kapcsolódó technikatörténeti, ipartörténeti és gazdaságtörténeti kérdések;
- a különböző közlekedési ágazatok – például a vasút, a közúti közlekedés és a városi közlekedés – együttműködésére, összehangolására irányuló tervek és megoldások.

Természetesen más, a korszakhoz és a témakörhöz kapcsolódó kutatásoknak is helyet biztosítunk.

MAGYAR MŰSZAKI
ÉS KÖZLEKEDÉSI
MÚZEUM

HATÁRIDŐK:

- **Absztrakt leadása:** 2026. november 15.
- **Kézirat leadása:** 2027. május 15.
  (Hosszabbítás csak előzetes egyeztetés alapján lehetséges.)

FORMAI ÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEK:

- **Absztrakt terjedelme:** 200–300 szó.
- **Kézirat terjedelme:** egy szerzői ív (40 000 karakter) ±20%.
- Csak máshol korábban nem publikált tanulmányokat és forrásközléseket fogadunk.
- A részletes formai és szakmai közlési útmutató elérhető a Közlekedés- és Technikatörténeti Szemle honlapján.
  https://kozlekedesimuzeum.hu/hu/magunkrol/kozlekedes-es-technikatorteneti-szemle

KAPCSOLAT:

- **Postai cím:** Budapest, 1117 Kaposvár utca 11–13.
- **Telefon:** +36 70 702 4056
- **E-mail:** marton.balogh-ebner@kozlekedesimuzeum.hu

Várjuk szíves jelentkezésüket és értékes kutatásaikat!

MAGYAR MŰSZAKI
ÉS KÖZLEKEDÉSI
MÚZEUM