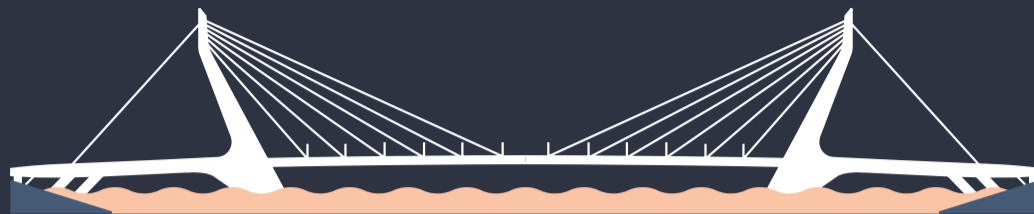


# MEGOLDÓKULCS

Budapesti Duna-hidak gyerekszemmel

## ÚJ HÍD A DUNÁN 15+1 HÍD BUDAPESTEN



### 2.

A XIX. században a híd építésének fő támogatója gróf Széchenyi István volt, aki a Duna jégzajlása miatt nem tudott elmenni édesapja temetésére. Neki is köszönhető az első budapesti híd, a Széchenyi lánchíd létrejötte. A Széchenyi lánchíd Dunából kiemelt elemeinek 70%-át újra felhasználták a híd újjáépítésekor.

### 6.

Javasoljuk, hogy a Lánchidat, a Margit hidat és a Szabadság hidat mindenképpen keresd fel, figyeld meg!

### 10.

A leghosszabb budapesti híd a Megyeri híd (1862 m), nagyjából 5 és félszer olyan hosszú, mint a Szabadság híd (334 m).

### 11.

Az Árpád híd építésekor a Margit szigetet meg kellett hosszabbítani. A sziget északi csücskén áll a híd 10 pillére közül kettő, a harmadik és a negyedik. A Rákóczi híd építése előtt a mocsaras területől kimentették a békákat.

### 12.

Pannónia híd néven vasúti és gyalogos híd lett volna.

### 14.

Bal oldali közlekedés szerint vannak felállítva a maketten a villamosok és az autók, pedig a híd 1964-es építésekor már jobb oldali közlekedés volt érvényben.

### 15.

Egy törvény írta elő, hogy a Margit híd hídvámjából épüljön fel a következő híd. Ez lett a Ferenc József (ma Szabadság) híd, az első magyar tervező által tervezett, magyar anyagból épített budapesti híd. Különlegessége, hogy a szerkezete miatt a II. világháborúban, amikor felrobbantották, akkor csak megsérült, de nem pusztult el teljesen.

### +1.

Az épülő Petőfi híd keszonjából közvetítettek riportot a rádió munkatársai.

A Horthy Miklós hídon a budai oldal egyik pillérénél állt a Haditengerészeti Emlékmű, amelynek talapzatában egy kis emlékhely, múzeum is ki volt alakítva, de kilátót terveztek a Megyeri híd egyik pilonjába, és közösségi teret képzelt el a COWI UK / Explorations Architecture / TRENCON tervezői csapata a Galvani úti híd pályája alá is.