

FORRÁS- ÉS KÉPJEGYZÉK

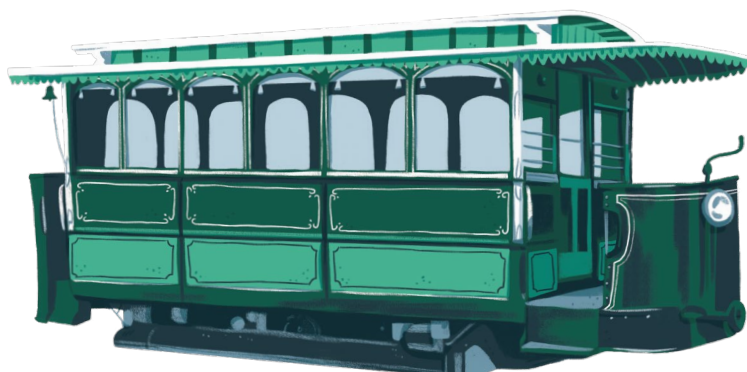
KÖRÚTI KALANDOK AZ ELSŐ VILLAMOS NYOMÁBAN

Forrásjegyzék

- Bánhidai Viktor – Nemezc Gábor – Szedlmajer László – Takács-Boér Gyula – Unzeitig Ákos – Dr. Zsigmond Gábor 2016: A fővárosi autóbusz-közlekedés 100 éve. BKV Zrt. – Műszaki Könyvkiadó, Budapest.
- Bkv.hu. 100 éves a budapesti autóbusz-közlekedés. (https://static.bkv.hu/files/articles/4142_133.pdf, Elérés dátuma: 2017. November 27.)
- Buza Péter – Prusinszki István 2004: Budapest teljes utcanévlexikona. Sprinter Kiadó, Budapest.
- Fővárosi Blog. A hármas metró története és építészete 10/10. (http://fovarosi.blog.hu/2009/06/03/a_harmas_metro_tortenete_es_epiteszete_10_10, Elérés dátuma: 2017. November 27.)
- Hetek.hu. Kánai András: Ötvenévnvi utcanév. (http://www.hetek.hu/szabadido/200406/ot-venevnyi_utcanev, Elérés dátuma: 2017. December 5.)
- Interpress Magazin. A Gondolkodó Ember Lapja. Miért sárgák a pesti villamosok? (http://www.interpressmagazin.hu/cikkek/3921-miert_sargak_a_pesti_villamosok, Elérés dátuma: 2017. November 27.)
- Kordos Szabolcs 2010: Tilos a belépés! (A mélység titkai. Kalandozások a budapesti metró rendszerben). Maximus Kiadó, Szeged. pp. 75-88.
- Legát Tibor – Zsigmond Gábor 2014: Közlekedik a székesfőváros. Libri, Budapest.
- Legát Tibor 2008: Közlekedik a főváros. Józseveg Műhely, Budapest.
- Magyar Narancs. Legát Tibor: Pompa és röhej - A Nyugati pályaudvar kalandos története. (<http://magyarnarancs.hu/lokal/pompa-es-rohej-87326>, Elérés dátuma: 2017. November 27.)



- Metros. A Millenniumi Földalatti Vasút története. (http://metros.hu/sztori/foldalatti_sztori.html, Elérés dátuma: 2017. December 6.)
- Múlt-kor történelmi portál. 80 éves a budapesti troliközlekedés. (https://mult-kor.hu/20131216_80_evesa_budapesti_trolikozlekedes, Elérés dátuma: 2017. December 6.)
- MVM Magyar Villamos Művek Zártkörűen Működő Részvénytársaság. Történetünk. A magyarországi villamosenergia-szolgáltatás és az MVM története. A magyar villamosítás első hatvan éve (1884-1945). (<http://mvm.hu/bemutakozas/tortenetunk>, Elérés dátuma: 2017. December 6.)
- PestBuda honlapja. Fenyővári Bernadett: Száznegyven éves a Nyugati Pályaudvar. (http://pestbuda.hu/cikk/20171026_szaznegyven_eves_a_nyugati_palyaudvar, Elérés dátuma: 2017. December 5.)
- Rubicon Történelmi Magazin. Tarján M. Tamás: 1877. október 28. – A Nyugati pályaudvar megnyitása. (http://www.rubicon.hu/magyar/oldalak/1877_oktober_28_a_nyugati_palyaudvar_megnyitasa, Elérés dátuma: 2017. November 27.)
- Sulinet. Az egyenáramú generátorok és motorok gyakorlati alkalmazásai. (<http://tudasbazis.sulinet.hu/hu/szakkepzes/elektronika-elektrotechnika/villamos-gepek/az-egy-es-haromfazisu-generatorok-gyakorlati-alkalmazasai/az-egyenaramu-generatorok-es-motorok-gyakorlati-alkalmazasai>, Elérés dátuma: 2017. December 7.)
- Urbanista blog. Zubrecki Dávid: Érdekeségek a metróról – Tilos a belépés! 3. (http://urbanista.blog.hu/2010/11/19/erdekessegek_a_metrorol_tilos_a_belepés_3, Elérés dátuma: 2017. December 6.)
- Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület. 120 éve járnak villamosok Budapesten. (<http://veke.hu/2007/11/120-eve-jarnak-villamosok-budapesten/>, Elérés dátuma: 2017. November 27.)
- Villamosok.hu. Benda György – Fejes Balázs. (<http://www.villamosok.hu>, Elérés dátuma: 2017. December 6.)



Képjegyzék

- Átépitett MARTA autóbusz halad át az Oktogonon az 1920-as évek végén, háttérben egy postakocsi. A kép közepén egy rendőr látható kézi forgalomirányítóval.
Forrás: Fortepan/ SOMLAI TIBOR Képszám: 24112
(http://www.fortepan.hu/_photo/display/24112.jpg)
- A Nagykörúti próbavillamos a Nyugati pályaudvar előtt 1887-ben.
Forrás: Fortepan/ SOMLAI TIBOR Képszám: 24111
(http://www.fortepan.hu/_photo/display/24111.jpg)
- Egy trolibusz várakozik a Nagykörút - Podmaniczky utca kereszteződésében 1956-ban.
Forrás: Fortepan/ UVATERV Képszám: 27034
(http://www.fortepan.hu/_photo/display/27034.jpg)
- A Nagykörút a Rudas László (ma Podmaniczky) utcától a Marx (ma Nyugati) tér felé nézve 1972-ben.
Forrás: Fortepan/ MAGYAR RENDŐR Képszám: 65913
(http://www.fortepan.hu/_photo/display/65913.jpg)
- Berliini (ma Nyugati) tér madártávlatból az 1930-as években
Forrás: Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum Képeslapgyűjteménye. MMKM KPLGY 2081.
- Austro-Daimler Tudor akkumulátoros autóbusz Budapesten, a Kígyó térig (ma Ferenciek tere) meghosszabbított vonalon, 1915. október 13.-1917. április 10. között.
Forrás: Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum Történeti Fényképek Gyűjteménye. MMKM TFGY 2016.234.1.

